

TEILEGUTACHTEN TÜV NORD PART CERTIFICATE

TGA Art 11.2

Nr.: TZ-029958-A0-469

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau
von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO

*on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the car in accordance
with §19 Par.3 No.4 StVZO*

für das Teil / den Änderungsumfang : **Karosseriebausatz**
for the part / scope of modification **body kit**

vom Typ : **5MS0X**
of the type



des Herstellers : **Nissan Automotive Europe SAS**
from the manufacturer

**8 rue Jean Pierra Timbaud
78180 Montigny-le Bretonneux (France)**

0. Hinweise für den Fahrzeughalter *Instructions for vehicle owner*

note from the translator: *The following instructions refer to the German regulations.
In other countries different regulations may apply. In any case read carefully and follow the
technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme: ***Performance and confirmation without delay of modification acceptance:***

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !
Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !

After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.

TEILEGUTACHTEN Nr.: TZ-029958-A0-469
TÜV Nord part certificate No.:
Hersteller : Nissan Automotive Europe SAS
Manufacturer



Prüfgegenstand : Karosseriebausatz
object tested : body kit
Typ : 5MS0X
type

Seite 2 von 14
page of
Datum / date
12.05.2022

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:
Compliance with instructions and conditions:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.

Mitführen von Dokumenten:
availability of documents:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Amendment of vehicle documents:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents (vehicle registration document, certificate of registration).

Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.

TEILEGUTACHTEN Nr.: TZ-029958-A0-469
TÜV Nord part certificate No.:
Hersteller : Nissan Automotive Europe SAS
Manufacturer



Prüfgegenstand : Karosseriebausatz
object tested : body kit
Typ : 5MS0X
type

Seite 3 von 14
page of
Datum / date
12.05.2022

I. Verwendungsbereich Area of use

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Nissan
Handelsbezeichnung model: sales name	ARIYA
Fahrzeugtyp model: internal code	FE0E
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e13*2018/858*00237*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

Einschränkungen zum Verwendungsbereich Limitations of area of use

Nur für Fahrzeuge mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 230 km/h / only for vehicles with a maximum speed of 230 km/h

I.1 Zweiteiliger Karosserie-Bausatz, ohne lichttechnische Einrichtungen, zur Befestigung an den vorhandenen Serienteilen Two-part body kit without light devices for attachment at the standard parts

I.1.1 Der einteilige Frontspoiler/ Frontschutz K6010-5MS0X besteht aus: The one-part Front Spoiler/ Front Protector K6010-5MS0X consists of:

1.	K6010-5MS0X	Frontspoiler (Frontschutz) / Front Spoiler (Front Protector) *)
----	-------------	---

I.1.2 Der einteilige Heckschürzenaufsatz/ Unterfahrschutz hinten H5920-5MS0X besteht aus: The one-part Rear Apron Top/ Rear Under Protector H5920-5MS0X consists of:

1.	H5920-5MS0X	Heckschürzenaufsatz (Unterfahrschutz) / Rear Apron Top (Rear Under Protector) *)
----	-------------	--

*) Die Bezeichnungen „Frontschutz“ und „Unterfahrschutz“ sind interne Bezeichnungen der Firma Nissan für die Teile des Karosseriebausatzes (und **keine** Systeme im Sinne der ECE)
The designations "Front Protector" and "Rear Under Protector" are internal designations of the company Nissan for the parts of the body kit (and **no** systems in the sense of the ECE)

Frontspoiler / Front Spoiler (TÜV) = (Frontschutz / Front Protector (Nissan))

Heckschürzenaufsatz / Rear Apron Top (TÜV) = (Unterfahrschutz / Rear Under Protector (Nissan))

Prüfgegenstand : Karosseriebausatz
object tested : body kit

Seite 4 von 14
page of

Typ : 5MS0X
type

Datum / date
12.05.2022

II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges Description of the part / Scope of modification

Zweiteiliger Karosseriebausatz ohne lichttechnische Einrichtungen, in einer Ausführung
Two-part body kit without light devices, in one version

Hersteller : Nissan
Manufacturer

Kennzeichnung (vorne) : **K6010-5MS0X** Frontspoiler (Frontschutz) /
Identification (front) Front Spoiler (Front Protector)

Art der Kennzeichnung : Eingeprägt, (NISSAN / K6010) Frontspoiler / Frontschutz dauerhaft
(vorne) angebracht
Type of marking (front) embossed, (NISSAN / K6010) Front Spoiler / Front Protector indelibly fixed

Ort der Kennzeichnung : Auf dem Frontspoiler (Frontschutz) unten, von innen lesbar (nach
(vorne) Anbau nicht mehr sichtbar) / zusätzlicher Aufkleber, nicht
Location of marking (front) zerstörungsfrei ablösbar, dauerhaft angebracht (K6010-5MS0X)
auf der B-Säule links
On the Front Spoiler (Front Protector) below, readable from the inside
(not legible after mounting) / additional sticker, non-destructively
removable, permanently attached (K6010-5MS0X) inside on the left B-
pillar

Aufkleber (B-Säule) :
Sticker (B-pillar)



Kennzeichnung (hinten) : **H5920-5MS0X** Heckschürzenaufsatz (Unterfahrschutz) /
Identification (rear) Rear Apron Top (Rear Under Protector)

Art der Kennzeichnung : Eingeprägt, (NISSAN / H5920) Heckschürzenaufsatz /
(hinten) Unterfahrschutz dauerhaft angebracht
Type of marking (rear) embossed, (NISSAN / H5920) Rear Apron Top / Rear Under Protector
indelibly fixed

Ort der Kennzeichnung : Auf dem Heckschürzenaufsatz (Unterfahrschutz) innen, von innen
(hinten) lesbar (nach Anbau nicht mehr sichtbar) / zusätzlicher Aufkleber,
Location of marking (rear) nicht zerstörungsfrei ablösbar, dauerhaft angebracht (H5920-
5MS0X) auf der B-Säule links
On the Rear Apron Top (Rear Under Protector) inside, readable from the
inside (not legible after mounting) / additional sticker, non-destructively
removable, permanently attached (H5920-5MS0X) inside on the left B-
pillar

Aufkleber (B-Säule) :
Sticker (B-pillar)



TEILEGUTACHTEN Nr.: TZ-029958-A0-469
TÜV Nord part certificate No.:
Hersteller : Nissan Automotive Europe SAS
Manufacturer

Prüfgegenstand : Karosseriebausatz
object tested : body kit

Seite 5 von 14
page of

Typ : 5MS0X
type

Datum / date
12.05.2022

Material : PP+EPM-T15 (Modifiziertes Polypropylen / Modified polypropylene)
Material

Materialstärke (mm) : 3
Material thickness (mm)

Gewicht / vorne (kg) : 1,2
Weight / front (kg)

Gewicht / hinten (kg) : 1,2
Weight / rear (kg)

Hauptabmessungen Frontspoiler / Frontschutz (mm)

Main dimensions Front Spoiler / Front Protector (mm)

Breite Width	Länge (in Fahrtrichtung) Overall length (in driving direction)	Höhe Height
1728	398	83



Hauptabmessungen Heckschürzenaufsatz / Unterfahrschutz (mm)

Main dimensions Rear Apron Top / Rear Under Protector (mm)

Breite Width	Länge (in Fahrtrichtung) Overall length (in driving direction)	Höhe Height
1790	395	220



Prüfgegenstand : Karosseriebausatz
object tested : body kit

Seite 6 von 14
page of

Typ : 5MS0X
type

Datum / date
12.05.2022

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen *Notes on possible combination with other modifications*

Sonder-Heckspoiler ***Special rear spoiler***

Gegen die Verwendung eines Sonder-Heckspoilers in Verbindung mit dem o.g. Karosseriebausatz bestehen keine technischen Bedenken, sofern für diesen eine ABE oder Teilegutachten vorliegt, welche/r nicht die Kombination mit einem bestimmten Frontspoiler vorschreibt.

There are no technical objections to the use of a special rear spoiler in combination with the above body kit if no general operating permit or parts assessment exists which specifies combination with a specific frontspoiler.

Sonderschalldämpfer ***Special end silencer***

Entfällt (Fahrzeug mit Elektroantrieb)
Not applicable (vehicle with electric drive)

Anhängekupplung ***coupling device***

Die Möglichkeit der Anbringung einer Anhängerkupplung in Verbindung mit dem Heckschürzenaufsatz (Unterfahrschutz) wurde nicht geprüft. Auf Einhaltung der Freiraummaße nach DIN 74058 ist zu achten (Abstand Kugelmitte / Schürze > 65 mm).

The possibility of mounting a coupling device, in connection with the Rear Apron Top (Rear Under Protector) was not tested. The keeping of the spare room distances according to DIN 74058 has to be regarded (distance center of coupling ball / apron > 65 mm).

IV. Hinweise und Auflagen *Notes and conditions*

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme: ***Conditions for the installation shop and modification acceptance:***

- IV.1** Die Befestigung des Karosseriebausatzes ist zu überprüfen
The fastening of the body kit must be checked.
- IV.2** Eine Lackierung des Karosseriebausatzes ist zulässig, sofern die Kennzeichnung lesbar bleibt.
It is permissible to paint the body kit if the identification marking remains legible.
- IV.3** Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.
The limitations with regard to the area of use (see Point I) must be observed.
- IV.4** Es bestehen keine technischen Bedenken, dass die Bauteile Frontspoiler (Frontschutz) und Heckschürzenaufsatz (Unterfahrschutz) auch einzeln verwendet werden.
There are no technical objections against the use of all parts Front Spoiler (Front Protector) and Rear Apron Top (Rear Under Protector) if they are mounting individual.

TEILEGUTACHTEN Nr.: TZ-029958-A0-469
TÜV Nord part certificate No.:
Hersteller : Nissan Automotive Europe SAS
Manufacturer



Prüfgegenstand : Karosseriebausatz
object tested : body kit
Typ : 5MS0X
type

Seite 7 von 14
page of
Datum / date
12.05.2022

Hinweise und Auflagen zum Anbau Frontspoiler (Frontschutz):
Notes and conditions for mounting Frontspoiler (Front Protector):

Der Frontspoiler (Frontschutz) wird an der serienmäßigen Frontschürze befestigt. Die Befestigung erfolgt durch vier Schrauben mit Unterlegscheiben und Muttern (M6), vier Klipse, zwei Karosserieschrauben (5 x 25) und verkleben an den Kontaktflächen. Es werden acht zusätzliche Löcher gebohrt. (zugelassener Kleber ist doppelseitiges Klebeband). Die Anbaulage ergibt sich aus der Form des Frontspoilers / Frontschutz (vgl. Anbaufoto). Die genaue Beschreibung der Befestigung ist der Montageanleitung des Herstellers zu entnehmen.

The Front Spoiler (Front Protector) is fixed at the series front apron. The fastening is done by four screws with washers and nuts (M6), four clips, two tapping screws (5 x 25) and pasting at the contact areas. Eight additional holes must to be drilled. (approved adhesives is tape). The position results from the form of the Front Spoiler / Front Protector (compare with photo). The exact description of the fixing can be read in the manufacturer's assembly instructions.

Hinweise und Auflagen zum Anbau Heckschürzenaufsatz (Unterfahrschutz hinten):
Notes and conditions for mounting Rear Apron Top (Rear Under Protector):

Der Heckschürzenaufsatz (Unterfahrschutz hinten) wird an der serienmäßigen Heckschürze befestigt. Die Befestigung erfolgt durch zwei Schrauben mit Unterlegscheiben und Muttern (M6) und verkleben an den Kontaktflächen. Es werden drei zusätzliche Löcher gebohrt. (zugelassener Kleber ist doppelseitiges Klebeband). Die Anbaulage ergibt sich aus der Form des Heckschürzenaufsatz / Unterfahrschutz hinten (vgl. Anbaufoto). Die genaue Beschreibung der Befestigung ist der Montageanleitung des Herstellers zu entnehmen.

The Rear Apron Top (Rear Under Protector) is fixed at the series rear apron. The fastening is done by two screws with washers and nuts (M6) and pasting at the contact areas. Three additional holes must to be drilled. (approved adhesives is tape). The position results from the form of the Rear Apron Top / Rear Under Protector (compare with photo). The exact description of the fixing can be read in the manufacturer's assembly instructions.

Prüfgegenstand : Karosseriebausatz
object tested : body kit

Typ : 5MS0X
type

Seite 8 von 14
page of

Datum / date
12.05.2022

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Amendment of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.

Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Amendment of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.

The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly they next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:

Feld Number	Eintragung Entry
22	M. KAROSSERIEBAUSATZ, NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS, TYP: 5MS0X; KENNZ. FRONTSPOILER / HECKSCHÜRZENAUFSATZ: K6010-5MS0X / H5920-5MS0X *) ** WITH BODY KIT, NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS, TYP: 5MS0X; IDENTIFICATION FRONT SPOILER / REAR APRON TOP: K6010-5MS0X / H5920-5MS0X *) **

*) Nicht Zutreffendes streichen / cross out none valid

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse ***Test specifications and test results***

Prüfgrundlage:

VdTÜV-Merkblatt 744 "Merkblatt für die Prüfung von Luftleiteinrichtungen an Personenkraftwagen und PKW-Kombi", Ausgabe 07/2012.

Inspection specification:

VdTÜV Merkblatt 744 "Specification for the inspection of airflow equipment on passenger vehicles and estate cars", version 07/2012.

Prüfgegenstand : Karosseriebausatz
object tested : body kit

Seite 9 von 14
page of

Typ : 5MS0X
type

Datum / date
12.05.2022

Gestaltung und Befestigung

Design and fastening

Das geprüfte Muster stimmt mit dem Foto überein. Der kleinste gemessene nach außen gerichtete Abrundungsradius ist größer als 2,5 mm bzw. 5 mm. Das Muster erfüllt hinsichtlich der äußeren Gestaltung die RREG 74/483/EWG, bzw. die ECE-R 26. Die Einrichtung stellt keine Gefährdung im Sinne §§ 30 und 30c StVZO dar.

Die Befestigung ist sicher und dauerhaft, wenn nach der Anbauanleitung des Herstellers verfahren wird.

The specimen tested conforms to the photo. The smallest externally oriented radius of curvature measured is greater than 2.5 mm or 5 mm. The specimen fulfils Council Directive 74/483/EEC and ECE-R26 with regard to its external design. The device does not represent a hazard in the sense of §§ 30 and 30c StVZO.

The fastening is secure and durable, provided the mounting instructions of the manufacturer are followed.

Fahrzeugabmessungen und -gewichte

Vehicle dimensions and weights

Die Veränderung der Masse in fahrbereitem Zustand liegt im Bereich zulässiger Toleranzen.

Die Fahrzeugabmessungen ändern sich nicht.

The increase of mass in running order is within the allowed tolerances.

The dimensions of the vehicle do not change.

Lichttechnische Einrichtungen (vorne)

Vehicle lighting equipment (front)

Die Anbaulage serienmäßiger lichttechnischer Einrichtungen ist nicht betroffen. Die Funktion der serienmäßigen Scheinwerferreinigungsanlage bleibt nach dem Anbau des Frontspoilers / Frontschutz erhalten. Die Anbaulage und die geometrische Sichtbarkeit der serienmäßigen Nebelscheinwerfer/ Abbiegescheinwerfer entspricht auch nach dem Anbau des Frontspoilers / Frontschutz, weiterhin der ECE-R 48.

The position of the original vehicle lighting equipment is not affected. The function of the original headlight cleaning system remains after mounting of the Front Spoiler / Front Protector is unchanged.

The standard fog lights / turning lights, continues to comply further with ECE-R 48 after mounting of the Front Spoiler / Front Protector.

Prüfgegenstand : Karosseriebausatz
object tested : body kit

Seite 10 von 14
page of

Typ : 5MS0X
type

Datum / date
12.05.2022

Lichttechnische Einrichtungen (hinten)

Vehicle lighting equipment (rear)

Die Anbaulage serienmäßiger lichttechnischer Einrichtungen ist nicht betroffen. Die Anbaulage und die geometrische Sichtbarkeit der serienmäßigen roten nicht dreieckigen Rückstrahler entspricht auch nach dem Anbau der Heckschürzenaufsatz / Unterfahrschutz, weiterhin der ECE-R 48.

The position of the original vehicle lighting equipment is not affected. The standard red, non-triangular, reflex reflectors, continues to comply further with ECE-R 48 after mounting of the Rear Apron Top / Rear Under Protector.

Formgebung, Materialbeschaffenheit und Befestigung unter Berücksichtigung des Fußgängerschutzes nach ECE-R 127-02

Design, material and fastening considering requirements for pedestrian safety on behalf of ECE-R 127-02

Für den Frontspoiler ist der Nachweis gemäß ECE-R 127-02 (Beinform- bzw. Hüftform-Schlagkörper gegen Stoßfänger) erbracht worden.

Die Crashtests zeigen, dass die umgerüsteten Fahrzeuge die Anforderungen der ECE-R 127-02 erfüllen.

The test results, for the front spoiler show that the changed vehicle fulfills the requirements of ECE-R 127-02

Nr. No.:	Test Nr. Test No. :	Tibia - Biegemoment Bending moment	Scherverschiebung Shearing displacement		
			[mm] (≤ 22 MCL)	[mm] (≤ 13 ACL)	[mm] (≤ 13 PCL)
1	-383Y	154	6,4	5,8	2,5
2	450Y	177	2,1	2,8	1,1
3	324Y	148	5,7	4,8	0,9
4	-450Y	165	6,0	4,4	1,0
5	0Y	190	5,8	6,9	0,0
6	658Y	137	7,0	4,2	3,4
7	264Y	158	6,3	6,4	-0,2
8	140Y	169	6,2	6,4	0,1

Abschleppöse

Tow loop

Die serienmäßige Abschleppöse vorne und hinten bleibt zugänglich.

The series tow loop at the front and rear remains accessible.

Bodenfreiheit

Ground clearance

Die Bodenfreiheit des Fahrzeugs wird nicht verringert. Beim Befahren von Rampen ist jedoch der verringerte Überhangwinkel zu beachten.

The ground clearance of the vehicle is not lessened. However, when driving on ramps the decreased overhang angle should be taken into consideration.

Bruchverhalten und Splittersicherheit

Fracture behavior and shatter resistance

Die Anforderungen an das Bruchverhalten und die Splittersicherheit des geprüften Materials nach den nationalen deutschen Anforderungen der TA Nr. 29 und DIN 52306 sind für eine Mindestmaterialstärke von 3 mm erfüllt. Durch den Aufprall einer 227 g schweren Kugel aus 8 m Höhe sind keine scharfkantigen Splitter entstanden und es kam nicht zu einer Durchdringung. Bei einem anschließend durchgeführten gewaltsamen Bruchversuch (Biegung von mehr als 90 Grad) in zwei verschiedene Richtungen konnte kein Bruch des Materials herbeigeführt werden. (Bericht TZ-029959-A0-469)

The requirements for the fracture behavior and the shatter resistance of the tested material according to national German requirements of TA No. 29 and DIN 52306 are fulfilled for a minimum material thickness of 3 mm. Due to the impact of a 227 g heavy ball from 8 m height, no sharp-edged splitter emerged and it did not come to a penetration. In a subsequent violent fracture test (bending of more than 90 degrees) in two different directions, breakage of the material could be brought about. (Report TZ-029959-A0-469)

Brandverhalten

Fire behaviour

Die Werkstoffe erfüllen die Anforderungen bezüglich der Schwerentflammbarkeit der Klasse K2 und F1. (Bericht TZ-029959-A0-469)

The materials used comply with the requirements with respect to flammability of the class K2 and F1. (Report TZ-029959-A0-469)

Fahrverhalten

Driving behaviour

Es konnten keine negativen Einflüsse auf das Fahrverhalten festgestellt werden.

No negative influence on driving behaviour is to be expected.

Auftriebsverhalten

Buoyancy

Der Karosseriebausatz hat keinen Einfluss auf das Auftriebsverhalten.

The body kit has no influence on the buoyancy behavior.

Höchstgeschwindigkeit

Maximum speed

Der Karosseriebausatz hat keinen Einfluss auf die Höchstgeschwindigkeit.

The body kit has no influence on the maximum speed.

Prüfgegenstand : Karosseriebausatz
object tested : body kit

Seite 12 von 14
page of

Typ : 5MS0X
type

Datum / date
12.05.2022

Luftwiderstand

aerodynamic drag

Prüferfahrten mit Karosseriebausätzen ähnlicher Bauart und Anbaulage zeigen, in den Fahrversuchen und im Windkanal, dass in dem freigegebenen Geschwindigkeitsbereich keine negativen Einflüsse auf das Fahrverhalten zu erwarten sind. Auf besondere Prüfungen des Aerodynamikeinflusses wurde daher verzichtet.

The test results of previous tests with body kits of a similar type mounted in a similar position show, in the driving tests and in the wind tunnel, that no negative influence on driving behaviour is to be expected. Therefore no special testing was carried out with regard to aerodynamic influence.

Bremsanlage

Brake system

Der Frontspoiler (Frontschutz) erfüllt die Anforderungen des VdTÜV-Merkblattes 744 (07/2012) bezüglich der thermischen Belastung der Bremsanlage. Die serienmäßigen Bremslüftungsöffnungen werden nicht verkleinert und der Bodenabstand mit dem Frontspoiler wird im Vergleich zur Serie um nicht mehr als 40 mm verringert.

The Front Spoiler (Front Protector) fulfills the requirements of the VdTÜV-Merkblatt 744 (07/2012) regarding the thermal load on the brake system. The standard brake vents are not reduced and the distance, with the front spoiler, to the ground is not reduced by not more than 40 mm, compared to the standard.

Kennzeichen – Anbringung vorne

Number plate – front attachment

Der Anbau und die Sichtbarkeit des vorderen amtlichen Kennzeichens, erfüllt nach der Montage des Frontspoilers (Frontschutz) weiterhin § 10 Abs. 5 und Abs. 7 FZV.

The mounting and visibility of the front number plate, fulfils after the installation of the Front Spoiler (Front Protector) continues to comply with § 10 para. 5 and para. 7 of the german FZV.

Kennzeichen – Anbringung hinten

Number plate – rear attachment

Der Anbau des Heckschürzenaufsatzes (Unterfahrschutzes) hat keinen Einfluss auf die Sichtbarkeit des hinteren amtlichen Kennzeichens.

The mounting of the Rear Apron Top (Rear Under Protector) has no effect on the visibility of the rear number plate.

Sicht nach hinten

Visibility to the rear

Der Anbau des Heckschürzenaufsatzes (Unterfahrschutz) hat keinen Einfluss auf die Sicht nach hinten.

The installation of the Rear Apron Top (Rear Under Protector) has no influence, to the visibility to the rear.

TEILEGUTACHTEN Nr.: TZ-029958-A0-469
TÜV Nord part certificate No.:
Hersteller : Nissan Automotive Europe SAS
Manufacturer



Prüfgegenstand : Karosseriebausatz
object tested : body kit

Typ : 5MS0X
type

Seite 13 von 14
page of

Datum / date
12.05.2022

Sensoren und Fahrerassistenzsysteme

Sensors and driver assistance systems

Die Anbaulage, der serienmäßigen Sensoren für die Einparkhilfe, der serienmäßigen Rückfahrkamera und der serienmäßigen Sensoren der Fahrerassistenzsysteme, sind nicht betroffen.

The mounting position of the standard sensors for the parking aid, the mounting position of the standard rear view camera and the standard sensors of the driver assistance systems are not affected.

Fahrzeuge mit Hochvolt-Anlage

Vehicles with high-voltage system

Durch die Art der Befestigung und durch einen ausreichenden Abstand zu der Originalverkabelung ist sichergestellt, dass es zu keinem Kontakt mit den orange gekennzeichneten Hochvoltkabeln kommen kann.

The type of attachment and a sufficient distance to the original wiring, ensures that the attachment not in contact with the orange marked high voltage cables.

VI. Anlagen ***Annexes***

Anbauanleitung
mounting instruction

TEILEGUTACHTEN Nr.: TZ-029958-A0-469
TÜV Nord part certificate No.:
Hersteller : Nissan Automotive Europe SAS
Manufacturer



Prüfgegenstand : Karosseriebausatz
object tested : body kit

Seite 14 von 14
page of

Typ : 5MS0X
type

Datum / date
12.05.2022

VII. Schlussbescheinigung Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 49020412103) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 14 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.

The manufacturer (owner of the TÜV Nord part certificate) has furnished evidence (reg-No.: 49020412103) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 14 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.

The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

Geschäftsstelle Essen, den 12.05.2022

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020

Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service
vom Kraftfahrt Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004-96



Dipl.-Ing. Marquardt